

FECHA	30-03-2010	SUBCATEGORIA	MOTOR	REFERENCIA	M-002
CATEGORIA	TECNICO	APLICACION	Rover V8	AUTOR	CARLOS D. GAIARIN
TITULO	Motor Rover V8 - Descripción y Características				

### RESUMEN

El motor Rover V8 es un ícono de la industria automotriz británica, ya que desde 1970 hasta principios del siglo XXI ha equipado no solo a casi todos los modelos de Land Rover en sus distintas versiones, sino también a una cantidad de otros vehículos, tanto de calle como de competición. A lo largo de sus más de 30 años de servicio ha sufrido una cantidad de modificaciones, pero siempre manteniendo su base original y su diseño de fines de la década de 1960. Si bien el diseño básico es americano (Buick) los ingenieros de la Rover lo han mejorado notablemente para su aplicación en el Range Rover, vehículo para el cual fue originalmente adquirido.

### DESCRIPCION

El V8 es un motor de ciclo Otto de ocho cilindros en 'V' a 90°, refrigerado por agua y con bloque de cilindros y culatas fabricados en fundición de aluminio.



Ambos bancos de cilindros incorporan camisas de acero insertadas hasta el tope del bloque mediante el proceso de contracción térmica. El cigüeñal de cinco apoyos está centrado por un cojinete axial integrado en el cojinete superior de bancada central. El árbol de levas, ubicado en el centro, es comandado por una cadena en forma directa. Las válvulas son operadas por balancines, varillas y botadores (taqués) hidráulicos.

El distribuidor (en los modelos equipados con éste)(\*) es impulsado por un engranaje solidario al frente del árbol de levas. Los pistones de aleación de aluminio tienen dos aros de compresión y uno de control de aceite y están colocados en la bielas con pernos semi flotantes. Los modelos primitivos poseen una bomba de aceite comandada por el eje del distribuidor, mientras que las versiones posteriores cuentan con una bomba impulsada directamente por el cigüeñal.

### CARACTERISTICAS

Cilindrada (l.)	3.5 Carb.	3.5 Iny.	3.9	4.0	4.6
Diámetro x carrera (mm.)	88.90 x 71.12	88.90 x 71.12	94.00 x 71.12	94.00 x 71.12	94.00 x 82.00
Potencia máxima (kW.)	98 / 116	123	127 / 134	132 / 140	157 / 165.5
Relación de compresión	8.25:1/8.13:1	9.35:1	8.13:1/9.35:1	8.2:1/9.35:1	8.36:1/9.35:1

(\*) El motor 3.9 y 4.0 son similares, con la única diferencia que el primero tiene distribuidor convencional con encendido electrónico comandado por el árbol de levas, mientras que el 4.0, al igual que el 4.6 no llevan distribuidor sino que el módulo electrónico del motor controla simultáneamente los sistemas de inyección y encendido, este último mediante cuatro bobinas de alto rendimiento ubicadas en la parte trasera del motor.

**NOTA:** Si bien existe una versión de este motor de 4.2 litros, ésta solamente se fabricó para el mercado americano, por lo que sus datos no están incluidos en la tabla anterior.